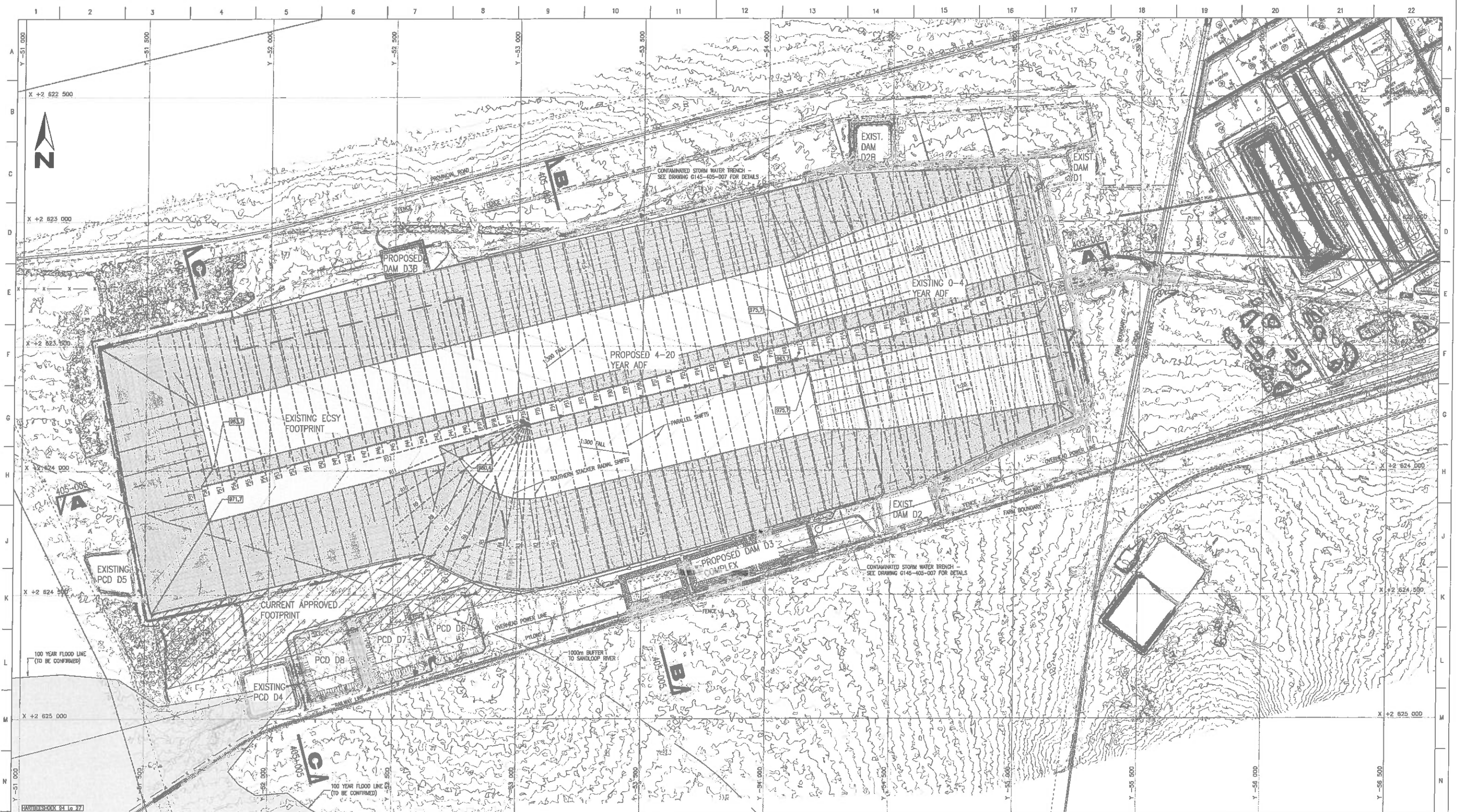




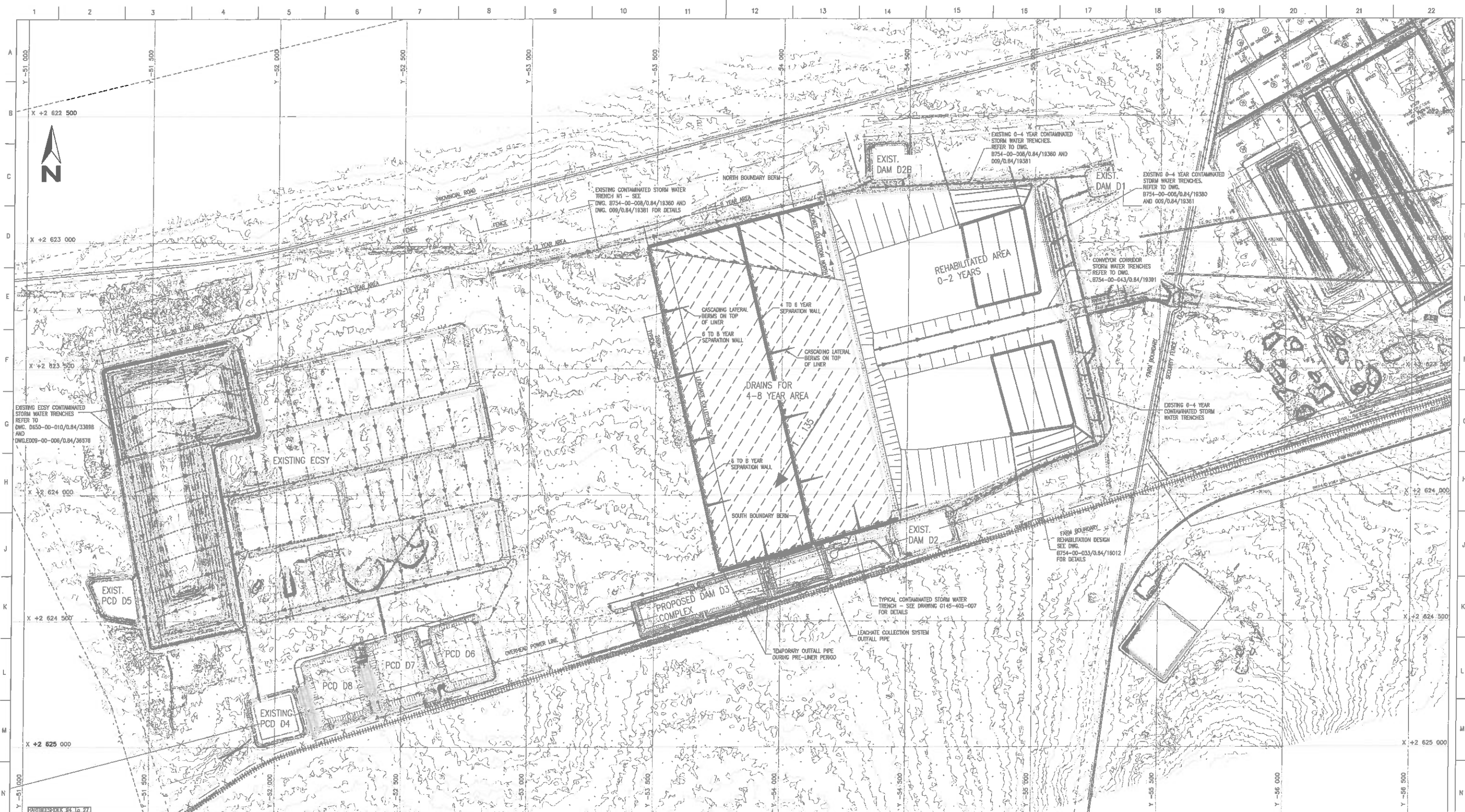
DRAWING LIST		
JOB des. no.	ESKOM des. No.	DESCRIPTION
G145-405-001	-	FINAL LANDFORM, GENERAL ARRANGEMENT
G145-405-002	-	4-8 YEAR AREA AND DRAINAGE, GENERAL ARRANGEMENT
G145-405-003	-	8-12 YEAR AREA AND DRAINAGE, GENERAL ARRANGEMENT
G145-405-004	-	12-20 YEAR AREA AND DRAINAGE, GENERAL ARRANGEMENT
G145-405-005	-	FINAL LANDFORM, LONG AND CROSS SECTIONS
G145-405-006	-	LINER DESIGN, TYPICAL SECTIONS AND DETAILS
G145-405-007	-	STORM WATER FOR OPERATIONS, TYPICAL SECTIONS AND DETAILS
G145-405-008	-	ECSY INTERFACE AT YEAR 12, TYPICAL SECTIONS
G145-405-009	-	FINAL LANDFORM FOR REHABILITATION MEASURES, GENERAL ARRANGEMENT
G145-405-010	-	STORM WATER FOR REHABILITATION, TYPICAL SECTIONS AND DETAILS
G145-405-011	-	DAM D3, LAYOUT AND SECTIONS
G145-405-012	-	DAM D3B, LAYOUT AND SECTIONS
G145-405-013	-	INFRASTRUCTURE, LAYOUT AND TYPICAL SECTION
G145-405-014	-	FINAL LANDFORM, TYPICAL CONVEYOR PROFILES

NOTES :

- ASH DISPOSAL FACILITY GEOMETRY SHOWN IN REHABILITATED SHAPE.
- TIME LINES ARE BASED ON :
ASH PRODUCTION RATE 136,28 tonnes/hour/unit.
GYPSUM PRODUCTION RATE OF 51,33 tonnes/hur/unit.

FOR APPROVAL

WKS ???										P	
B	23.11.17	ISSUED FOR APPROVAL			FJM	SL	CC	-			Q
A	14.11.17	ISSUED FOR INFORMATION			FJM	SL	CC	-			
D.O. REV	DATE	** REVISION **			REV BY	CHKD BY	AUTH BY	WKS APP	REFERENCE DRAWINGS		R
DRC		-	-	AUTHORISED FOR ESKOM BY	DATE	ESKOM HOLDINGS SOC Ltd. MEDIUM POWER STATION EXTENSION OF ASH DISPOSAL FACILITY : CONCEPT DESIGN FINAL LANDFORM GENERAL ARRANGEMENT					
DESIGN APPROV	CC	23.11.17									
NCS APP	-	-									
D.D. AUTH	-	-									
CHKD BY	SL	23.11.17									
DRAWN BY	FJM	23.11.17				G145-405-001					
SCALE	1 : 5000										
				0.00/		SPF CODE	SHEET	REV			
						-	1	B			



KKS ???

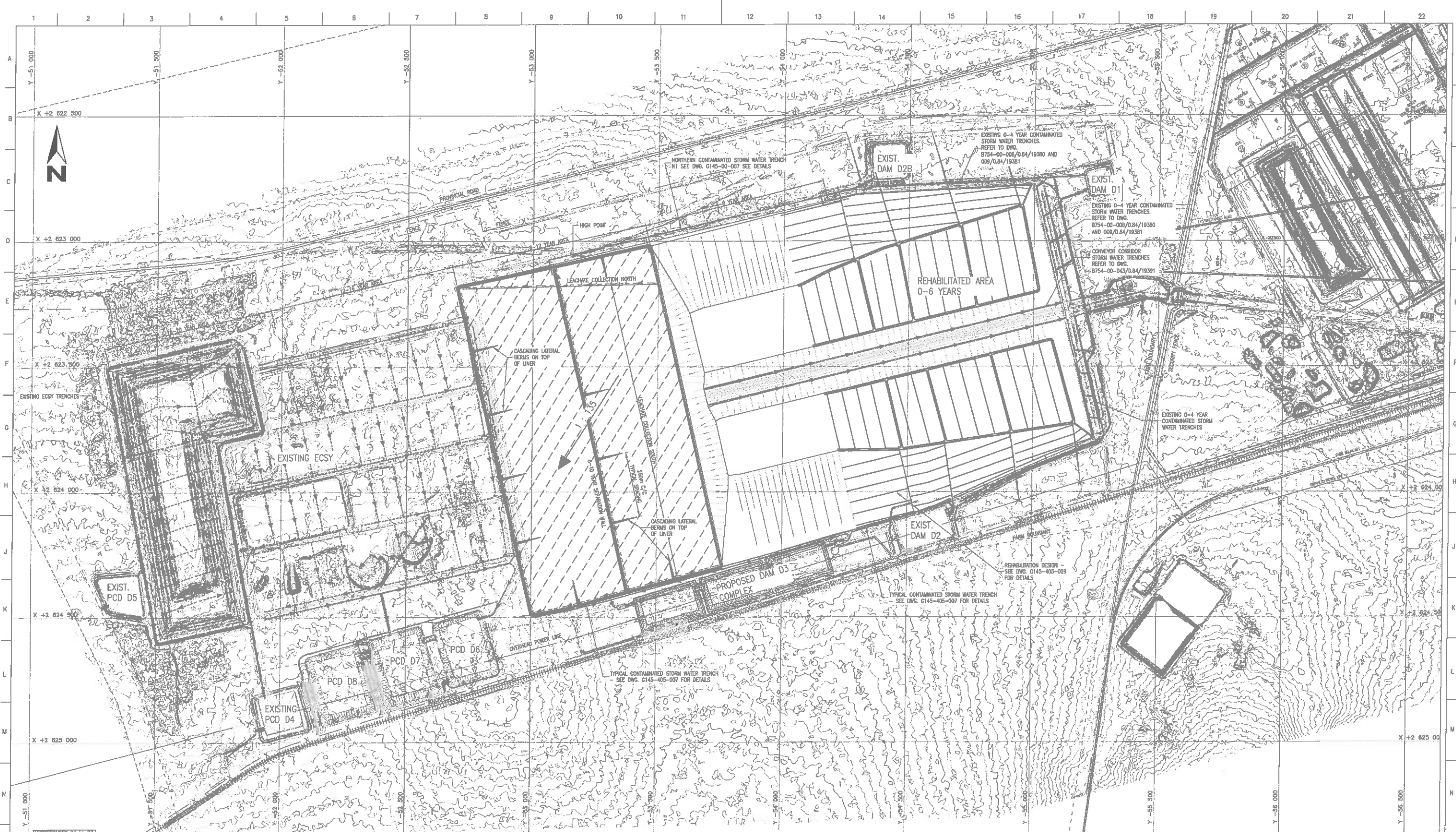
LEGEND

- 110 # PIPES - LEACHATE COLLECTION HERRING BONE DRAINS / SUBSOIL HB DRAINS
 --- 160 # PIPES - LEACHATE COLLECTION OUTLET PIPES / SUBSOIL OUTLET PIPES
 ----- EXISTING DRAINAGE
 ===== NEW DRAINAGE

AREA OF 4 TO 8 YEAR FOOTPRINT = 959 550 m²

FOR APPROVAL

[illegible]



LEGEND

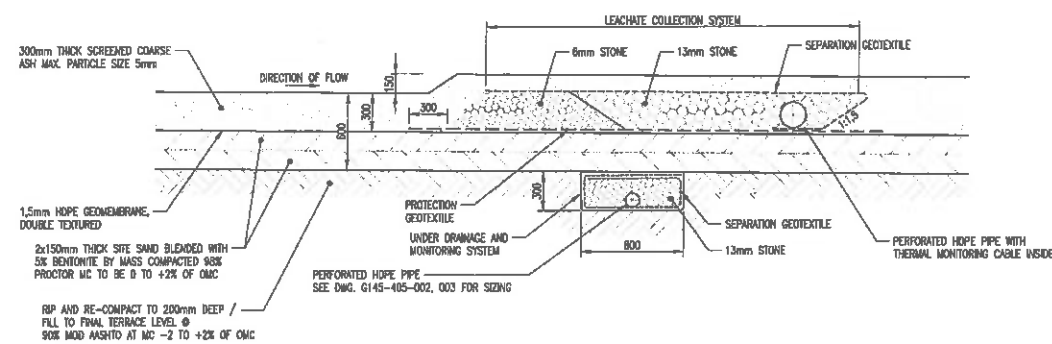
- 110 # PIPES - LEACHATE COLLECTION HERRING BONE DRAINS / SUBSOIL HB DRAINS
- 160 # PIPES - LEACHATE COLLECTION OUTLET PIPES / SUBSOIL OUTLET PIPES
- EXISTING DRAINAGE
- NEW DRAINAGE

AREA OF 6 TO 12 YEAR FOOTPRINT = 1 045 892 m²

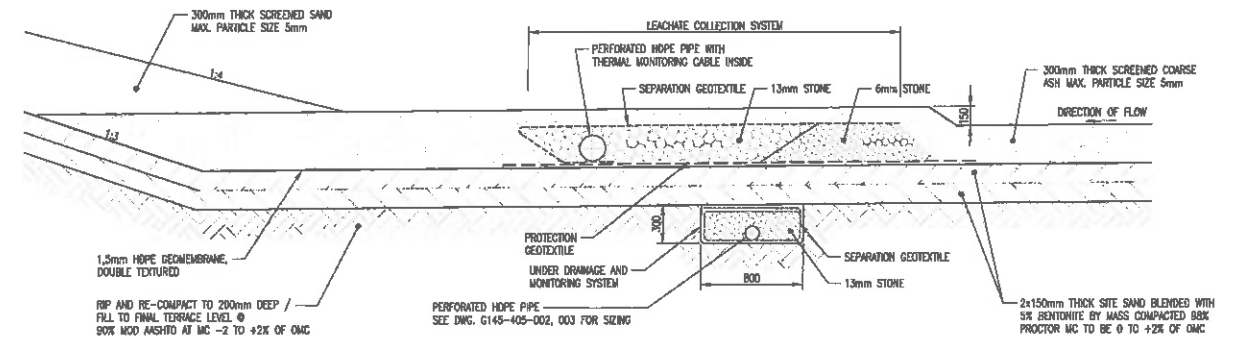
FOR APPROVAL

KKS ???

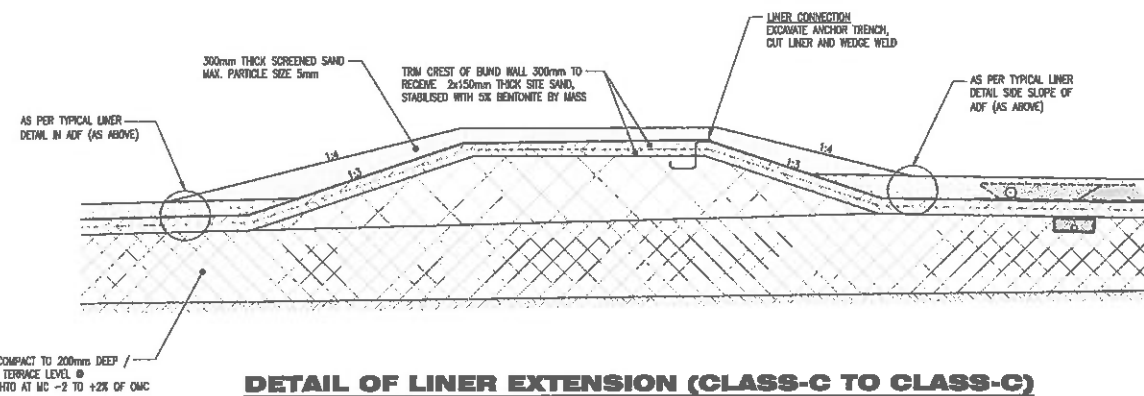
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



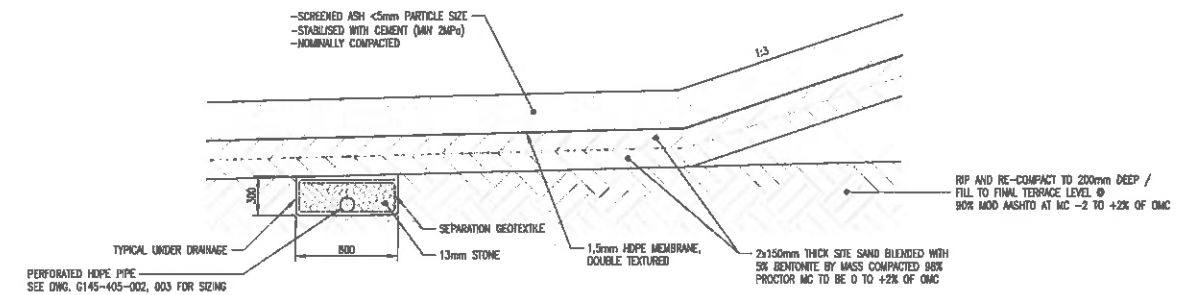
TYPICAL LINER DETAIL IN ASH DUMP FACILITY (ADF)
SCALE 1: 20



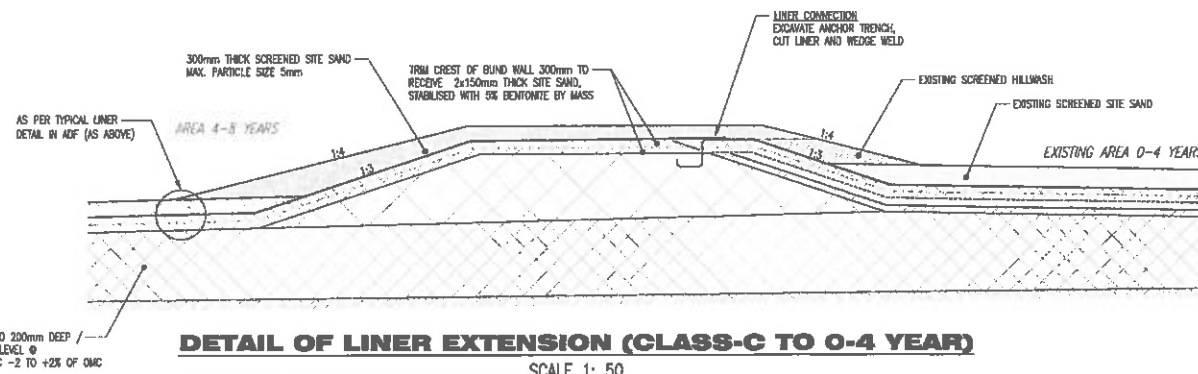
TYPICAL LINER DETAIL ON SIDE SLOPE OF ADF
SCALE 1: 20



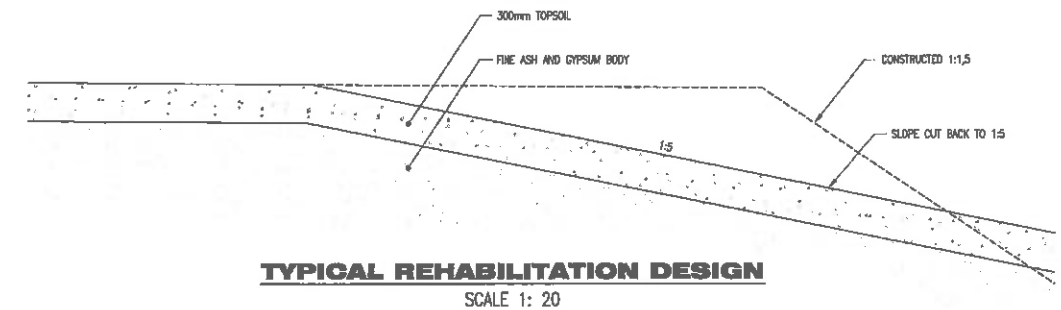
DETAIL OF LINER EXTENSION (CLASS-C TO CLASS-C)
SCALE 1: 50



TYPICAL LINER DETAIL IN POLLUTION CONTROL DAMS
SCALE 1: 20



DETAIL OF LINER EXTENSION (CLASS-C TO 0-4 YEAR)
SCALE 1: 50



TYPICAL REHABILITATION DESIGN
SCALE 1: 20

FOR APPROVAL

KKS ???

REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD BY	DATE	APP	DATE	APP	DATE
B	23.11.17	ISSUED FOR APPROVAL	FJM	SL	CC	-	-	-	-
A	14.11.17	ISSUED FOR INFORMATION	FJM	SL	CC	-	-	-	-
** REVISION **									
DWG	REV	DATE	INDEX	REFERENCE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
DRG	REGISTR	CC	23.11.17						
DSN	APPROV	CC	23.11.17						
KKS	APP								
D.O.	AUTH								
CHKD	BY	SL	23.11.17						
DRAWN	BY	FJM	23.11.17						
SCALE	AS SHOWN								

ESKOM HOLDINGS SOC Ltd.
MEDIUM POWER STATION
EXTENSION OF ASH DISPOSAL FACILITY: CONCEPT DESIGN
LINER DESIGN
TYPICAL SECTIONS AND DETAILS

G145-405-006

0.00/

SPF CODE	SHEET	REV
	1	B



Diagram illustrating the cross-section of a trench for a 150mm diameter pipe. The trench is shown with a 1:100 FILL slope on the left, a 1:1.5 slope on the right, and a 1:1.5 slope at the bottom. A 1200mm deep section is shown with a 800mm wide base. A 150mm diameter pipe is shown at the bottom right. Labels include: SIDEWALL, INCREASE DEPTH OF EXISTING TRENCH FROM 600mm TO 1200mm IN YEAR 6 IF ATTENUATION MEASURES ON PRE-REHAB ASH BODY NOT POSSIBLE, DETAIL 1, PROTECTION GEOTEXTILE ABOVE GEOSUBGRADE, and NCI.

Technical drawing of a shoulder detail for a road construction. The drawing shows a cross-section of a shoulder with various layers and dimensions. Dimensions include a width of 300, a height of 100, and a total height of 300. Labels indicate:

- GEOCELLS FILLED WITH 15MPa CONCRETE
- 15MPa CONCRETE SHOULDER OVER GEOTEXTILE PROVIDE DEBONDED CONSTRUCTION JOINTS @ 2.5m c/c
- SEPARATION GEOTEXTILE
- REMOVE 300mm TOPSOIL, RIP AND RE-COMPACT TO 200mm DEEP, COMPACT TO SIDE MOD ASHTO AT MOISTURE CONTENT ~2% to +2% OF OMC
- BACKFILL WITH SELECTED MATERIAL COMPACTED TO 93% MOD ASHTO $\pm 2\%$ OPTIMUM MOISTURE CONTENT

DETAIL 2

100 THICK GEOTEXTILES ON SEPARATION GEOTEXTILE
INFILLED WITH 15MPa CONCRETE

6000

1:50 CROSS FALL

VARIES
6-3000

1:3

1:3

DETAIL 2

BACK-SLOPE PROFILE 1:3

ASH COMPACTED TO 90% MOD ASHTO
TO A DEPTH OF 200mm PRIOR TO

Diagram illustrating the cross-section of a road shoulder construction, showing the following layers and dimensions:

- Top Layer:** GEOTEXTILES FILLED WITH 15MPa CONCRETE (Width: 300)
- Shoulder Layer:** 15MPa CONCRETE SHOULDER OVER LINING/PROTECTION GEOTEXTILE PROVIDE DEBONDED CONSTRUCTION JOINTS @ 2.3m c/c
- Geotextile Layer:** PROTECTION GEOTEXTILE
- Geomembrane Layer:** DOUBLE TEXTURED HDPE GEOMEMBRANE
- Backfill Layer:** BACKFILL WITH SELECTED MATERIAL COMPACT TO 93% MOD AASHTO @ OPTIMUM MOISTURE PROTECT

Dimensions and Construction Details:

- Vertical dimensions on the right: 100, 100, 200
- Horizontal dimension at the top: 300
- Construction note: REMOVE 300mm TOPSOIL, RIP AND RE-COMPACT TO 200mm DEEP, COMPACT TO 90% MOD AASHTO AT MOISTURE CONTENT -2% TO +2% OF DMC

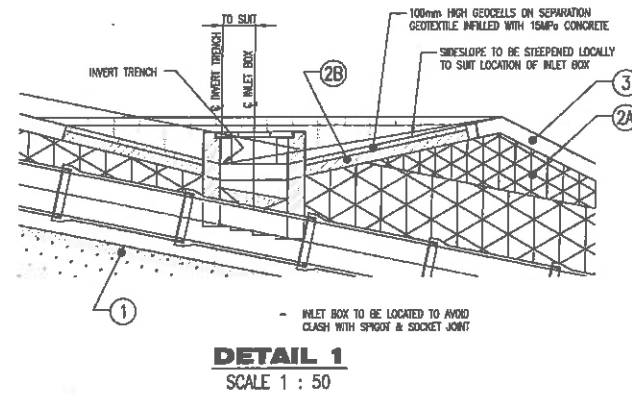
TYPICAL EROSION PROTECTION / LINING

- 150mm GEOCELLS
- ON PROTECTION GEOTEXTURE, 1000mm²
- ON 150mm DOUBLE TEXTURED HOPE LINER
- GEOCELLS TO BE FILLED WITH TAMPED CONCRETE

Diagram illustrating a pre-lined area. The structure is 3000mm wide at the top and has 1:3 slopes. A 500 DIA concrete sleeve is shown extending from the structure. The sleeve is labeled "500 DIA CONCRETE SLEEVE TEMPORARY OUTCALL PIPE TO BOUNDARY AREA IN PRE-LINED AREA TO BE REMOVED OR INCORPORATED INTO LINER INSTALLATION". The structure is labeled "SURFACE PRE-LINED".

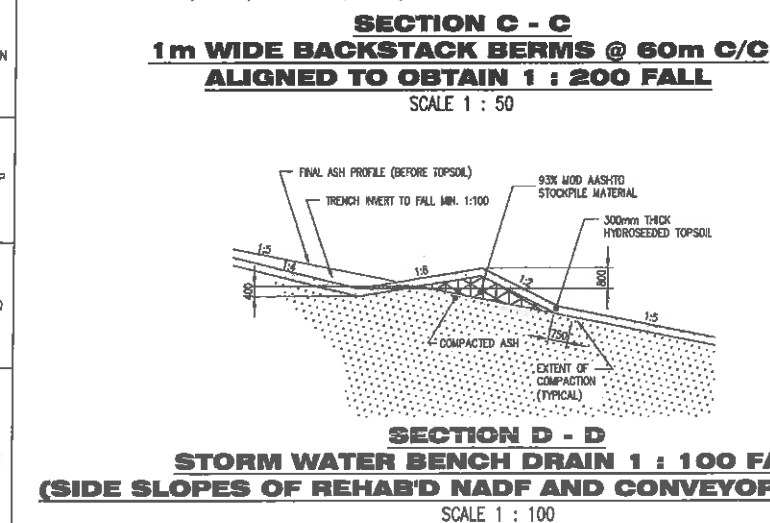
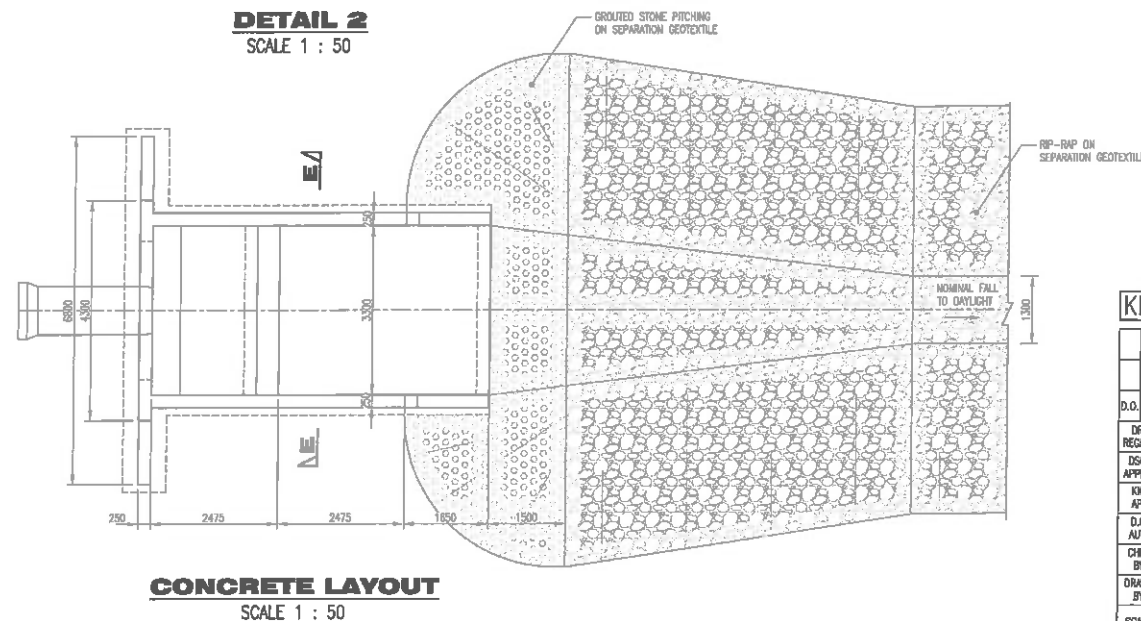
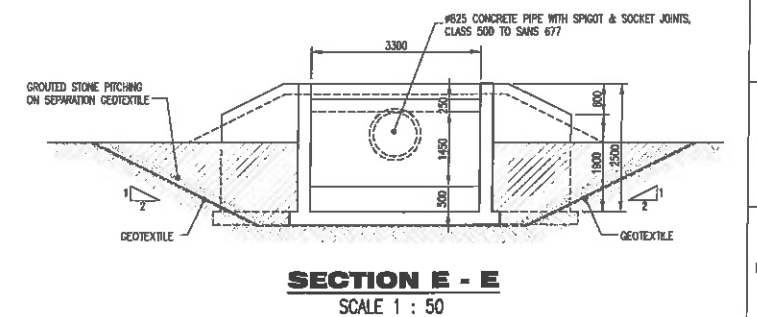
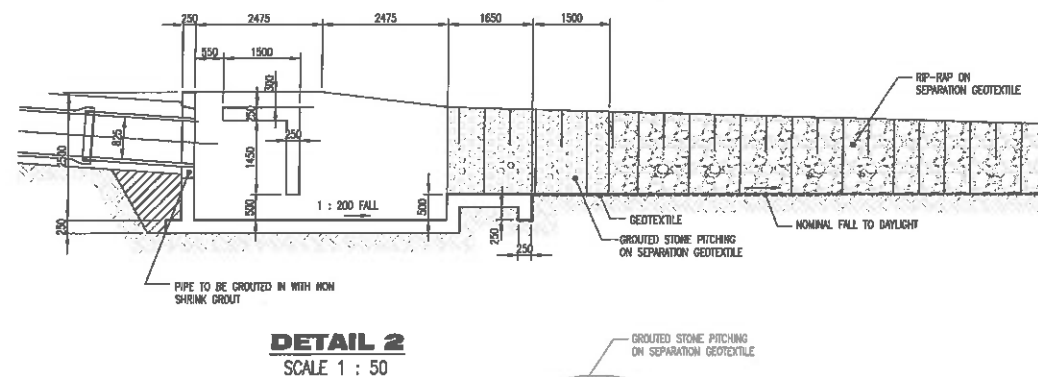
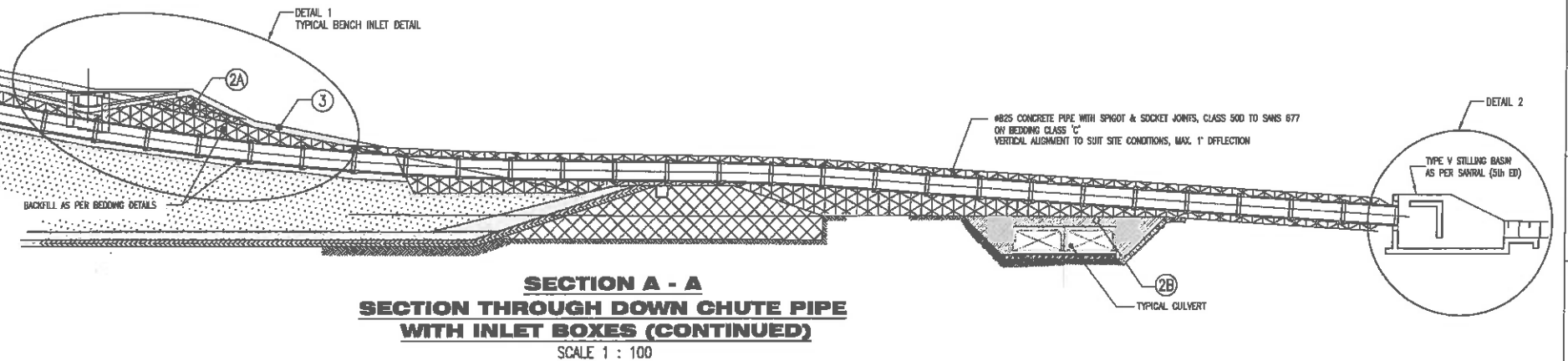
KKS ???									
B	23.11.17	ISSUED FOR APPROVAL		FJM	SL	CC	.		
A	14.11.17	ISSUED FOR INFORMATION		FJM	SL	CC	.	405-001	FINAL LANDFORM GENERAL ARRANGEMENT
D.O. REV	DATE	** REVISION **		REV BY	CHGD BY	AUTH BY	KKS APP	REFERENCE DRAWINGS	
DWG REGISTRY	.	.	AUTHORISED FOR ESKOM BY	DATE	ESKOM HOLDINGS SOC Ltd. MIDPIU POWER STATION EXTENSION OF ASH DISPOSAL FACILITY : CONCEPT DESIGN STORM WATER FOR OPERATIONS TYPICAL SECTIONS AND DETAILS				
DSGN APPROVAL	CC	23.11.17							
KKS APP	.	.							
D.O. AUTH									
CHGD BY	SL	23.11.17							
DRAWN BY	FJM	23.11.17	 Jones & Wagener 20120363 REGISTERED ARCHITECTS No. 1046/2008 No. 1046/2009 No. 1046/2010		G145-405-007		SPF CODE SHEET RE . 1		
SCALE	AS SHOWN	 Eskom Enterprises		0.00/					

FOR APPROVAL

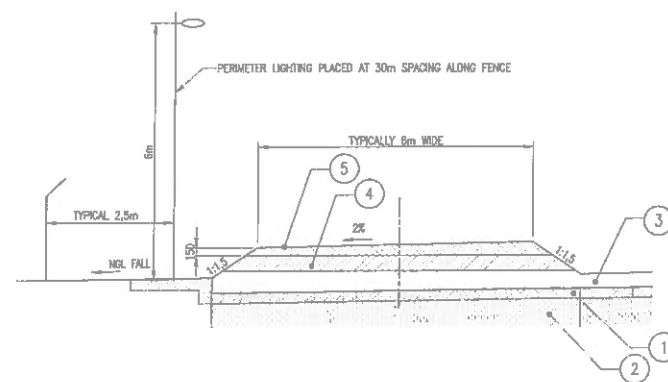


MATERIAL LEGEND FOR FINAL CAPING

- ① - ASH TO BE COMPACTED TO 90% MOD. ASHFTO TO A DEPTH OF 200mm PRIOR TO CONSTRUCTION OF BERMS, TRENCHES & MANHOLES
- ②A BERMS
 - SELECTED MATERIAL FROM STOCKPILE
 - PLACED IN 200mm THICK LAYERS
 - COMPACTED TO 93% MOD. ASHFTO
- ②B BACKFILL
 - SELECTED MATERIAL FROM STOCKPILE
 - PLACED IN 200mm THICK LAYERS
 - COMPACTED TO 93% MOD. ASHFTO
- ③ 300mm THICK HYDROSEALING TOPSOIL



BKS ???				FOR APPROVAL									
B	01.12.17	STILLING BASIN DETAILS ADDED			FJM	JFM	CC	-	-	-	-	-	-
A	23.11.17	ISSUED FOR APPROVAL			FJM	SL	CC	-	405-001	FINAL LANDFORM GENERAL ARRANGEMENT			
D.O. REV	DATE	** REVISION **			REV BY	CHD BY	AUTH BY	KOS APP	REFERENCE DRAWINGS				
DWG REGISTR	-	AUTHORISED FOR ESKOM BY		DATE	ESKOM HOLDINGS SOC Ltd, MEDUT POWER STATION EXTENSION OF ASH DISPOSAL FACILITY : CONCEPT DESIGN STORM WATER FOR REHABILITATION TYPICAL SECTIONS AND DETAILS								
DSGN APPROV	CC	23.11.17	-	-									
KOS APP	-	-	-	-									
D.O. AUTH	-	-	-	-									
CHD BY	SL	23.11.17	-	-									
DRAWN BY	FJM	23.11.17			G145-405-010								
SCM F	AS SHOWN			0.00/									
SPR CODE		SHEET		REV									
-		1		B									



SECTION A - A : TYPICAL SECURITY ROAD CROSS SECTION
1 : 50

LEGEND OF LAYER WORKS FOR ROAD CONSTRUCTION

- ① REMOVE 300mm DEEP TOPSOIL TO STOCKPILE
- ② SCARIFY 200mm DEEP, ADJUST MOISTURE CONTENT AND COMPACT INSITU MATERIAL TO A DEPTH OF 800mm WITH SPECIFIED ROLLER AND PASSES
- ③ G7 MATERIAL
- PLACED IN LAYERS NOT EXCEEDING 150mm
- COMPACTED TO 93% MOD. AASTHO
- AT MC -2 TO +2% OF OMC
- ④ 300mm (2x150mm) THICK G5 MATERIAL
- PLACED IN LAYERS NOT EXCEEDING 150mm
- COMPACTED TO 93% MOD. AASTHO
- AT MC -2 TO +2% OF OMC
- ⑤ WEARING COURSE
- MIN. 150mm THICK G5 MATERIAL
- COMPACTED TO 95% MOD. AASTHO
- AT MC -2 TO +2% OF OMC
- ⑥ SELECTED GRANULAR MATERIAL
NOW, COMPACTED

KKS ???

FOR APPROVAL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----